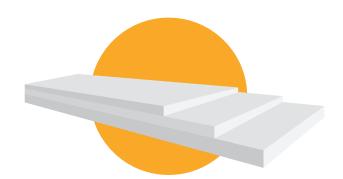


XPEL XTREME - STEINSCHLAGSCHUTZFOLIE GLÄNZEND

XPEL XTREME™ ist eine Hochleistungs-, selbstklebende aliphatische Polyurethanfolie. Sie wurde zum Schutz von Automobillack und anderen Oberflächen gegen Steinschlagschäden und Kratzer entwickelt. Sie verfügt über ein außergewöhnlich gutes Dehnverhalten zur einfachen Montage und somit ist die Montage von Oberflächen an einem Stück möglich. XPEL Steinschlagschutzfolie – XTREME™ besitzt eine gute Widerstandsfähigkeit gegen Umwelteinflüsse. Die Folie bietet höchsten Schutz und ist auf dem montiertem Bauteil kaum sichtbar. XPEL Steinschlagschutzfolie – XTREME™ ist mit einem klaren Acrylkleber versehen, welcher auf einer Vielzahl von Oberflächen haftet.

FOLIENAUFBAU



POLYURETHAN: 5.5 mils (0,137 mm)

ACRYL-KLEBER: 1.6 mils (0,040 mm)

POLYESTER DECKFOLIE: 3.0 mils (0,076 mm)

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN	STANDARDWERTE	MASSEINHEITEN	TESTMETHODEN
Haftwerte Anfangshaftung Normalzustand Nach Alterungstest Hitze Nach Alterungstest Wasserimmersion	6,2 N/cm 8,35 N/cm 21,3 N/cm 11,6 N/cm	1 Stunde bei Zimmertemperatur 7 Tage bei Zimmertemperatur 16 Tage bei 80° C 400 Stunden 40° C	TSM7505G
Nach Alterungstest Beschleunigte Bewitterung	18,5 N/cm	1000 Stunden	
Glanz	>95 %	20 Grad	BS EN ISO 2813
Alterungstest (Optik) Hitze Wasserimmersion Xenon Bewitterung Bewitterung außen Widerstand kochendes Wasser	alle bestanden – keine schädliche Wirkung	16 Tage bei 80° C 400 Stunden 40° C 1000 Stunden (41 days) Florida Bewitterung – 1 Jahr 5 min in kochendem Wasser	TSM7505G
Steinschlag Widerstand	bestanden – keine schädliche Wirkung	Steinschlagbewertung per SAE	ASTMD3170
Mechanisch Bruchfestigkeit Modulus Bruchdehnung	66,7 MPa 58,4 MPa 420,7%	Testrate: 1,0 mm/min	ASTMD638-95
Lösungsmittel Test Wasser- und Seifenspritzer Säurespritzer Salzwasserspritzer Benzin	keine schädliche Wirkung keine schädliche Wirkung keine schädliche Wirkung keine schädliche Wirkung	30 min Eintauchen, nach 24 Std. Prüfung auf Veränderungen	



STEINSCHLAGSCHUTZFOLIE XPEL

Anwendung:

Nahezu unsichtbare Schutzfolie für die Verwendung auf original lackierten Fahrzeuglacken.

In glänzender Optik verfügbar.

Insbesondere für gefährdete Bereiche am Fahrzeug wie Stoßstangen, Motorhauben, Kotflügel, Spiegel, Schweller, Ladekanten. Die Verwendung für andere Bereiche ist eigenständig zu prüfen.

Allgemeine Hinweise:

- Alle XPEL Folien sind waschstraßenfest, warten Sie jedoch mindestens 48 Std. nach der Installation bis zur ersten Fahrzeugwäsche.
- Beim Verwenden von Vorsprühreinigern und Dampfstrahlgeräten sollten Sie vorsichtig vorgehen. Ein Mindestabstand von 80 cm muss eingehalten werden. Der Wasserstrahl darf nie direkt auf die Folienkanten gerichtet werden.
- Entfernen Sie leichte Verschmutzungen kurzfristig mit einem sanften Reiniger. Aggressive Reiniger können die Oberfläche der Folie angreifen, da sie kein selbstheilendes Coating besitzt.
- Um den Oberflächenglanz zu erhalten, verwenden Sie auf der Folienoberfläche mindestens alle drei Monate XPEL Wachsversiegelung (Art-Nr. 21580) nach der Fahrzeugwäsche.

Verabeitungshinweise:

- Der zu beklebende Untergrund muss frei von Staub, Fett und anderen Verunreinigungen sein, die die Klebkraft des Materials beeinträchtigen können.
- Bei lackierten Untergründen darf nur auf unbeschädigtem Originallack verklebt werden.
 Bei Nachlackierungen und / oder beschädigten Lackierungen
- übernimmt der Anwender alle Risiken beim Verkleben und beim Ablösen der Folie.
- Verarbeitungstemperatur: mind. 15 Grad, optimal 22-23 °C
- Temperaturbeständigkeit: -40 +90 °C
- Breite: max. 1,52 m Breite Andere Breiten auf Anfrage
- Nassverklebung: XPEL Montagegel / neutrale Seifenlösung
- Alkoholmischung: Zur Verstärkung der Haftung bzw. ausspülen von Gelresten an den Kanten.
- Max. 30 % Isopropyl-Alkohol (99 %) + 70 % destilliertes Wasser. Optimal 20 % Isopropyl- Alkohol (99 %) + 80 % destilliertes Wasser.
- Erforderliche Lagerungsbedingungen: 15 °C bis 25 °C, relative Luftfeuchtigkeit von 50 %.
- Max. Lagerungszeit:2 Jahre im geschlossenen Originalkarton.